

Assemblée Générale de l'atelier vélo participatif et solidaire

21 Septembre 2018

Rapport moral :

L'AVPS a aujourd'hui 11 mois 1/3 d'existence !

Créé le 11/10/2017, l'association a posé comme objet : la promotion de la mobilité douce, auquel il aurait fallu rajouter « la réduction des déchets », car cela fait partie de nos objectifs initiaux - ce que nous n'avons pas fait mais ferons peut-être bientôt (il avait même été question d'organiser une AG extraordinaire pour procéder à une modif des statuts –mais ce ne sera pas pour aujourd'hui !).

Aujourd'hui, nous souhaitons avec vous faire le bilan de cette première année d'existence : qu'avons-nous fait, réalisé pour mener à bien nos objectifs, les faire avancer ? Et nous souhaitons aussi vous rencontrer et vous interpeller car ce projet ne pourra se développer comme il le peut sans la participation de ses adhérents.

Mais tout d'abord, merci à vous d'être là aujourd'hui, merci à ceux qui n'ont pu venir également, mais qui ont en leur temps adhéré au projet – et ce merci est important car nous sommes tout à fait conscients que les personnes qui ont adhéré durant nos 6 premiers mois d'existence l'ont fait de façon pleinement altruiste et pour soutenir un projet naissant. Merci à eux, merci à vous donc.

Merci également à tous nos partenaires, financiers ou opérationnels.

Remercions tout particulièrement parmi les premiers : le Conseil Général, le Conseil Départemental, et Idélis ; et parmi les seconds : Destination Patrimoine, le garage associatif PNEUS, Pau à Vélo, la mairie de Billère, la Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées (CDAPBP) et la MJC Berlioz.

Mais venons en donc aux chiffres : quelles ont été nos actions durant cette année ?

- 1) Promotion de la mobilité douce : accompagnement à l'entretien et à la réparation de vélos, transfert de compétences en direction d'adhérents, membres actifs et jeunes.
 - 24 ateliers mobiles jusqu'à aujourd'hui, ce qui signifie avoir été présents et ouverts au public sur des espaces publics, semi-publics ou privés 2 fois par mois en moyenne ;
 - 2 ateliers jeunes pour mener à bien avec des jeunes de 14 à 18 ans des projets de rénovation de vélos ;
 - Depuis le mois de juin, 1 atelier/semaine sur la friche Lahérrère, soit 16 ateliers jusqu'à aujourd'hui.

2) Prévention des déchets : un vélo usager n'est pas un déchet mais une ressource – tel est le point de départ de notre réflexion et de notre action. Partant de là, voilà ce que nous avons réalisé en quelques chiffres :

- 1 atelier montage/démontage /quinzaine depuis avril 2018 ;
- Une centaine de vélos récupérés auprès de particuliers , de structures associatives ou de la police municipale
- Une dizaine de vélos vendus ;
- Une dizaine de vélos prêtés ;
- Et encore un container plein de vélos à remettre en état
- Deux conventions de récupération des vélos en voie de finalisation auprès d'opérateurs publics institutionnels : une avec l'agglomération de Pau pour récupérer sur Bizanos et une avec l'OPH pour récupérer sur le quartier Saragosse. Développement de la vie associative : développer les liens entre adhérents, les inciter à participer au projet.

3) développement de la vie associative

- 2 voyages à vélo (1 à Bayonne sur une journée, l'autre à Arcachon sur 3 jours). A noter que le prochain à l'étude est à nouveau Bayonne, à l'occasion de l'arrivée du tour Alternatiba ;
- Invitation à venir participer aux ateliers ouverts au public : une vingtaine de personnes ont déjà participé au moins une fois à un atelier en tant que membre actif : Stéphane, Marc, Julie, Adrien, Fred, Anne-Sophie, Etienne, Manu, Gauthier, Vincent, Gilles, Nadine, Nathalie, Josselin, Chris, Rémy, Laurent, Sylvain et j'en oublie peut-être (pardon et merci à ceux-là).
- Organisation de formations à destination des adhérents :, formations externes via l'Heureux-Cyclage, et formations internes à venir - des propositions seront faites au cours de l'hiver qui sont des mois un peu creux pour le vélo et seront mis à profit pour mettre en place des sessions de formation, dont les premières auront lieu en novembre pendant le mois de l'ESS (à suivre sur le site ou le facebook).
- Attention toute particulière à la convivialité, au respect les uns des autres des moments que l'on passe ensemble : organisation d'apéros.

4) Perspectives de développement :

A l'heure actuelle, au terme de cette première année d'existence et d'activité, nous avons certes beaucoup avancé, mais nous sommes conscients également d'**avoir fait le plus facile** !

En effet, nous commençons à être connus et reconnus sur l'agglomération, mais pour l'instant notre capital principal est le capital sympathie et un certain effet mode : étant dans l'idée de transfert de compétences et d'accompagnement à l'auto-réparation, nous sommes effectivement attentifs à notre relation à l'autre et **l'équipe active est particulièrement motivée et dynamique** d'une part, d'où ce **capital sympathie** évoqué à l'instant ; auquel vient donc se rajouter le côté « mode » du vélo et du DIY (do it yourself) d'autre part.

Cependant, l'enjeu pour les deux années à venir est la **montée en compétences de la part des membres actifs (bénévoles et salarié(es) avec comme objectif l'amélioration de la qualité de notre accompagnement des usagers à l'entretien et à la réparation d'une part, et l'amélioration également de nos capacités à diagnostiquer l'état des vélos récupérés et la quantité de travail nécessaire à leur remise en état éventuelle ainsi que l'amélioration de notre efficacité en terme de remontage d'autre part.**

Car pour être honnête, si pour l'instant l'amateurisme prévaut au sein de l'équipe, cela a aussi du bon et va de pair avec une certaine insouciance et génère également un effet de sympathie de la part des usagers.

La gageure est donc d'augmenter notre efficacité et la qualité de notre accompagnement, mais sans altérer ce capital sympathie qui nous caractérise aujourd'hui, et qui provient encore une fois de ce dynamisme et de cette motivation qui caractérise les membres actifs qui vous accompagnent dans vos réparations.

Et puisqu'on ne les a pas encore remerciés, c'est sûrement le moment où jamais !

Un des autres enjeux est bien sur **la question du local.**

A l'heure actuelle, plusieurs pistes sont envisagées afin de trouver une alternative à notre emplacement actuel, sur la friche Laherrère, qui devrait se terminer en juin 2019.

Parmi ces pistes, certains portés par des partenaires institutionnels nous paraissent particulièrement intéressants, et notamment ceux de la Maire de Billère qui semble favorable à l'idée de nous accueillir dans leur commune, ou de la CDAPBP et des acteurs de la mobilité du territoire qui projette de fonder un pôle mobilité sur l'agglomération. Mais il y a aussi des projets portés par des particuliers qui retiennent notre attention. Sans oublier notre emplacement à Saragosse (sur la friche ou ailleurs) qui nous satisfait pleinement et que nous prolongerions avec plaisir - si les travaux venaient à durer plus longtemps sur la parcelle voisine de la notre par exemple.

Fait à Pau, le 21/09 2018.